



澳門特別行政區立法會
Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau
主席辦公室
Gabinete do Presidente

第 570 /III/2008 號批示
DESPACHO N.º 570 /III/2008

根據經第 2/2007 號議決修改的第 2/2004 號決議（對政府工作的質詢程序）第十四條的規定，現將政府就 高天賜 議員於二零零八年五月二十二日提出的質詢所作出的書面答覆副本派發給全體議員。

Nos termos do artigo 14.º da Resolução n.º 2/2004 (Processo de Interpelação sobre a Acção Governativa), com a redacção dada pela Resolução n.º 2/2007, envia-se a todos os senhores Deputados cópia da resposta escrita do Governo sobre o requerimento de interpelação, apresentado pelo Deputado José Maria Pereira Coutinho em 22 de Maio de 2008.

立法會主席
A Presidente da Assembleia Legislativa

曹其真

Susana Chou

二零零八年九月十六日
16 de Setembro de 2008



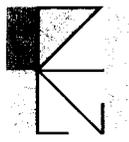
Resposta à interpelação, por escrito, apresentada por José Pereira Coutinho, Deputado da Assembleia Legislativa

Em cumprimento da orientação de Sua Excelência o Chefe do Executivo, vem o signatário responder à interpelação escrita, apresentada por José Pereira Coutinho, Deputado da Assembleia Legislativa, em 22 de Maio de 2008, e transmitida ao IACM a coberto do Ofício nº 276/E209/III/GPAL/2008 da Assembleia Legislativa:

No início do ano 2004, o IACM instalou máquinas de triturar pneus inservíveis no lote no TN27 da Taipa com o objectivo de, gradualmente, eliminar mais de 400000 pneus então existentes em Seac Pai Van, Coloane. Estas máquinas adoptam a forma mecânica de os triturar. Nos últimos quatro anos, cerca de 320000 pneus foram assim tratados. Como, durante a trituração, libertam partículas que se mantêm em suspensão no ar, o IACM, para preservar a saúde dos trabalhadores, proporcionou-lhes alguns equipamentos que julgou adequados, como máscaras contra poeiras e protectores contra ruídos. Simultaneamente, o IACM, com o apoio da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais, incentivou os trabalhadores a realizarem exames médicos, cujos resultados mostraram que o funcionamento dessas máquinas não constituíam risco visível para a sua saúde.

Estas máquinas operam em instalações provisórias do IACM. Logo que entraram em funcionamento, o IACM procurou, já no início do ano 2004 e com o apoio da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais, fazer uma avaliação sobre a segurança do ambiente de trabalho nessas instalações e adoptou algumas medidas de aperfeiçoamento que essa avaliação sugeria. Estas máquinas, desde que começaram a funcionar, não constituíram, até hoje, qualquer risco, quer em termos sonoros, quer de fumo, para o ambiente das escolas e habitações mais próximas. Depois de removidos e separados os fios metálicos dos pneus, podem eles ser recolhidos por interessados na sua reciclagem e reutilização posterior. Actualmente, os restos granulados dos pneus tratados pelo IACM são depositados, provisoriamente, no lote da Estrada de Nossa Senhora de Ká Hó, em ordem a aliviar os espaços ocupados pela acumulação de pneus e evitar o surgimento de problemas com o aparecimento de mosquitos em águas estagnadas.





Segundo informações transmitidas pelo Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-Estruturas ao IACM, o número de médio mensal de pneus inservíveis recolhidos em Macau no ano passado foi de cerca de mil. Este total e o proveniente de outros veículos motorizados de Macau equivalem-se em número. Caso o IACM descubra uma situação em que alguém renove, muitas vezes, os pneus em Macau com o objectivo de transportar pneus novos para o Interior da China, provocando, assim, um abandono inusitado de pneus usados em Macau, ele não deixará de reflectir, com certeza, sobre esse facto e de procurar que outros serviços lhe façam o devido acompanhamento e tratamento.

Aos 25 de Agosto de 2008.

O Presidente do Conselho de Administração
Tam Vai Man

